

## メガソーラー発電ならびに電気自動車の導入計画について

## 1. メガソーラー発電の導入計画

## (1) 電力業界のメガソーラー発電の導入計画

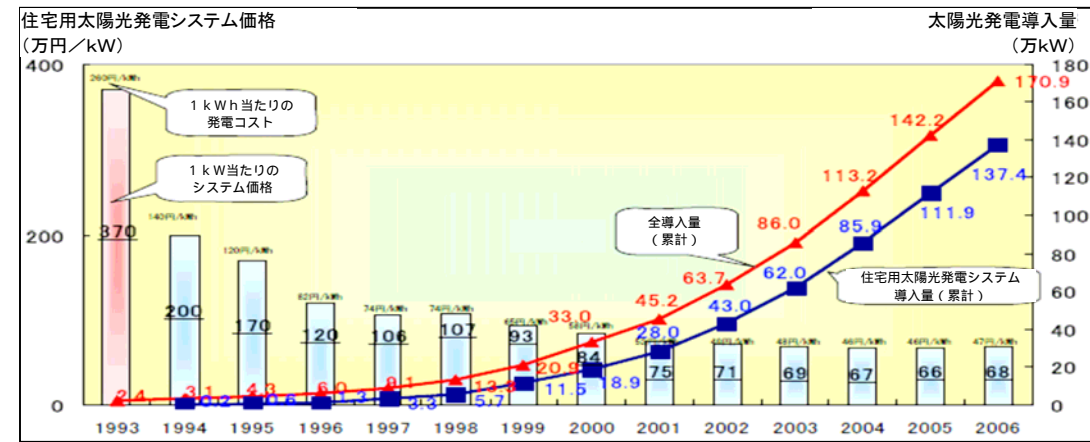
2020年度までに電力10社合計で約30地点・14万kWを導入

- ・2007年度末時点での電力10社の太陽光発電の導入量は4,250kW程度
- ・2009年度までに4万kW程度のメガソーラー発電の建設に着手する予定
- ・14万kWのメガソーラー発電を建設するためには約400万㎡のスペースが必要

(2) メガソーラー発電導入によるCO<sub>2</sub>排出削減効果

- ・14万kWのメガソーラーは、約4万軒分の家庭の年間電気使用量に相当する約1億5千万kWhを発電
- ・これによりCO<sub>2</sub>排出量を年間約7万トン削減

## (参考) 国内における太陽光発電の導入量とシステム価格、発電コストの推移



出典: 第1回「低炭素電力供給システムに関する研究会」資料

## 2. 電気自動車の導入計画

## (1) 電力業界の電気自動車(プラグインハイブリッド車含む)の導入計画

2020年度までに電力10社合計で業務用車両約1万台を導入

- ・電力各社の業務用車両(乗用車・軽自動車)は約2万台
- ・このうち、電気自動車は現在約300台(試験導入含む)

(2) 電気自動車導入によるCO<sub>2</sub>排出削減効果

- ・CO<sub>2</sub>排出量は、ガソリン車の1/4程度
- ・1万台の導入により、年間1万km走行時のガソリン車と比べて約1万トン削減

## メガソーラー発電の導入計画について



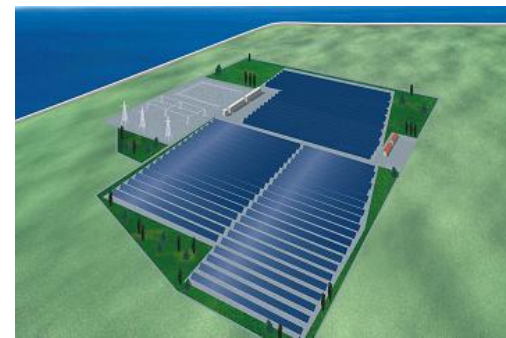
## &lt;堺第7-3区太陽光発電所(仮称)&gt;

事業者: 関西電力(株)  
場 所: 堺第7-3区産業廃棄物埋立処分場  
発電出力: 約1.0万kW  
発電電力量: 約1,100万kWh/年  
着工予定: 2009年度  
運転開始予定: 2011年度



## &lt;堺コンビナート太陽光発電施設(仮称)&gt;

事業者: シャープ(株)および関西電力グループで検討  
場 所: 大阪府堺市堺区築港八幡町  
発電出力: 最大 約1.8万kW  
発電電力量: 約1,800万kWh/年  
着工予定: 2010年3月までに  
運転開始予定: 2011年3月までに



## &lt;港発電所跡地でのメガソーラー計画&gt;

事業者: 九州電力(株)  
場 所: 福岡県大牟田市新港町  
発電出力: 3,000kW  
発電電力量: 約315万kWh/年  
着工予定: 2009年度  
運転開始予定: 2010年度

## 電気自動車の特徴について



航続距離 80km 以上  
高性能リチウム電池の採用により長寿命、急速充電が可能  
電池残量計の精度向上  
空調装備は冷房 1kW、暖房 2kW  
・空調使用による航続距離低下対策を検討  
受電方式は普通充電と急速充電が可能  
・車載充電器によりどこでも充電可能、急速充電器により短時間で充電可能